



Koninklijke Luchtmacht

Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde



Cursus ATC Luchtvaartgeneeskunde 2023

In opdracht van De Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskundigen (NVvLG) organiseert het Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML) een cursus Luchtvaartgeneeskunde voor ATC, ook wel de "ATC AME Course" genoemd. Deze cursus wordt georganiseerd met toestemming van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Hieronder vindt u aanvullende informatie omtrent de cursus.

Cursus

Cursus data: Maandag 12 en vrijdag 16 juni
Cursustijden: 1,5 dag
Lessen zijn over het algemeen van 08.00 tot (uiterlijk) 17.30 uur
Cursuslocatie: ISVW
Dodeweg 8
3832RD Leusden
Contact details AMEcursus@nvvlg.nl
Tel. +31 (0)88-9530333
www.nvvlg.nl

Doel van de cursus

Tijdens de cursus gaan we dieper in op de beginselen die zijn opgedaan in de Basis en Gevorderdencursus Luchtvaartgeneeskunde en wordt u voorbereid op de werkzaamheden van een luchtvaartgeneeskundige keuringsarts voor klasse 3 keuringen.

Engels

Om de cursus ook aan te kunnen bieden aan onze internationale collega's zal de cursus in het Engels worden gegeven. Dit houdt in dat alle presentaties in het Engels worden gegeven en ook het examen in het Engels wordt afgenomen.

Vereisten voor deelname

- U dient in het bezit te zijn van een geneeskunde diploma
- U dient de AME basis- en gevorderdencursus (of een equivalent) succesvol te hebben afgerond
- U dient de Engelse taal voldoende te beheersen om de cursus te kunnen volgen
- Ervaring met het verrichten van vliegmedische keuringen wordt aangeraden

Cursusprogramma

Het programma van de cursus is vastgesteld op grond van de Uitvoeringverordening EU 2015/340 (inclusief het gestelde in de Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material). In combinatie met de basis en gevorderden AME cursus, bestaat de cursus uit ongeveer 120 theoretisch en praktijk onderwijs over fysiologie, psychologie, human factors en relevante casuïstiek in relatie tot luchtvaartgeneeskunde.

Cursuskosten

De kosten voor deze cursus zullen liggen tussen de €250 en €7500.

Overnachting

Landgoed ISVW heeft hotelkamers beschikbaar voor deelnemers aan deze cursus. Deze kunt u zelf reserveren via www.landgoedisvw.nl.



Cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden 2023

In opdracht van De Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskundigen (NVvLG) organiseert het Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML) een cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden, ook wel de “gevorderdencursus Authorised Medical Examiner (AME) Klasse 1” of “Advanced AME Course” genoemd. Deze cursus wordt georganiseerd met toestemming van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Hieronder vindt u aanvullende informatie omtrent de cursus.

Cursus

Cursus data: Maandag 5 juni t/m vrijdag 16 juni
Cursustijden: 8,5 volledige dag
Lessen zijn over het algemeen van 08.00 tot (uiterlijk) 17.30 uur
Cursuslocatie: ISVW
Dodeweg 8
3832RD Leusden
Contact details AMEcursus@nvvlg.nl
Tel. +31 (0)88-9530333
www.nvvlg.nl

Doel van de cursus

Tijdens de cursus gaan we dieper in op de beginselen die zijn opgedaan in de Basiscursus Luchtvaartgeneeskunde en wordt u voorbereid op de werkzaamheden van een luchtvaartgeneeskundige keuringsarts voor klasse 1 keuringen.

Engels

Om de cursus ook aan te kunnen bieden aan onze internationale collega's zal de cursus in het Engels worden gegeven. Dit houdt in dat alle presentaties in het Engels worden gegeven en ook het examen in het Engels wordt afgenomen.

Vereisten voor deelname

- U dient in het bezit te zijn van een geneeskunde diploma
- U dient de AME basiscursus (of een equivalent) succesvol te hebben afgerond
- U dient de Engelse taal voldoende te beheersen om de cursus te kunnen volgen
- Ervaring met het verrichten van vliegmedische keuringen wordt aangeraden

Cursusprogramma

Het programma van de cursus is vastgesteld op grond van de Uitvoeringverordening EU 2019/27 (inclusief het gestelde in de Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part MED, issue 2, 2019). De cursus bestaat uit ongeveer 66 theoretisch en praktijk onderwijs over fysiologie, psychologie, human factors en relevante casuïstiek in relatie tot luchtvaartgeneeskunde.

Cursuskosten

De kosten voor deze cursus zullen liggen tussen de €3000 en €4000.

Nascholing

Indien u in het verleden met goed gevolg de Basiscursus Luchtvaartgeneeskunde heeft afgerond, kunt u losse dagen van de cursus volgen als nascholing. De kosten hiervan zijn €300 per dag.



Royal Netherlands Air Force

Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde



Advanced AME Course 2023

The Center for Man in Aviation (CMA) is commissioned by the Dutch Society for Aerospace Medicine (NVvLG) to organise the Advanced Authorised Medical Examiner (AME) Course. The Dutch Human Environment and Transport Inspectorate (ILT) has granted permission to organise this course. This letter provides you with additional information regarding the course specifics.

Course details

Dates: Monday 5th of June till Friday 16th of June
Schedule: 8,5 days of full-time study
Generally lessons start at 08.00 hour till 17.30 hour, see schedule for specifics
Course location: ISVW
Dodeweg 8
3832RD Leusden
The Netherlands
Contact details AMEcursus@nvvlg.nl
Tel. +31 (0)88-9530333
www.nvvlg.nl

Course objectives

The Advanced AME Course expands the knowledge procured during the Basic AME Course. The purpose is to prepare medical practitioners for their work as an AME authorized medical examiner Class 1.

Language

The entire course will be in English.

Entry Requirements

- Medical degree, or international equivalent
- Successful completion of the Basic AME course, or equivalent
- English language skills need to be sufficient to participate in this course
- Experience with performing aeromedical examinations is highly recommended

Course details

The course is designed to meet the EASA requirements, as stated in the Implementing Regulation EU 2019/27 (including the requirements in the Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part MED, issue 2, 2019). It consists of 66 hours of theoretical and practical training in subjects concerning Aviation Medicine, e.g. physiology, psychology, human factors and relevant clinical cases.

Course fees

Fees for the course will be between €3000-€4000.

Refresher training

If you have successfully completed the Basic AME course in the past, it is possible to attend individual days of the course as refresher training. The fee per day is €300.



Royal Netherlands Air Force

Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde



ATCO AME Course 2023

The Center for Man in Aviation (CMA) is commissioned by the Dutch Society for Aerospace Medicine (NVvLG) to organise the ATCO Authorised Medical Examiner (AME) Course. The Dutch Human Environment and Transport Inspectorate (ILT) has granted permission to organise this course. This letter provides you with additional information regarding the course specifics.

Course details

Dates: Monday 12th and Friday 16th of June
Schedule: 1,5 days of full-time study
Generally lessons start at 08.00 hour till 17.30 hour, see schedule for specifics
Course location: ISVW
Dodeweg 8
3832RD Leusden
The Netherlands
Contact details AMEcursus@nvvlg.nl
Tel. +31 (0)88-9530333
www.nvvlg.nl

Course objectives

The ATCO AME Course expands the knowledge procured during the Basic and Advanced AME Course. The purpose is to prepare medical practitioners for their work as an AME authorized medical examiner Class 3.

Language

The entire course will be in English.

Entry Requirements

- Medical degree, or international equivalent
- Successful completion of the Basic and Advanced AME course, or equivalent
- English language skills need to be sufficient to participate in this course
- Experience with performing aeromedical examinations is highly recommended

Course details

The course is designed to meet the EASA requirements, as stated in the Implementing Regulation EU 2015/340 (including the requirements in the Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material). In combination with the Basic and Advanced AME Course it consists of 120 hours of theoretical and practical training in subjects concerning Aviation Medicine, e.g. physiology, psychology, human factors and relevant clinical cases.

Course fees

Fees for the course will be between €250 and €750.

Accommodation

The conference Center ISVW also offers comfortable guest rooms. If you wish to stay at the hotel, you are asked to make your own arrangements through their website.

www.landgoedisvw.nl

The nearby city Amersfoort has more options for dinner and nightlife entertainment than Leusden.

Certification as AME Class 3

After successful completion of the course you can apply for an extension of your privileges to a class 3 AME certificate in any EASA country.

For more information you may contact your national regulatory authority.

Schedule EASA Advanced AME Course 2023

Monday 5th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:15 – 08:30	Welcome	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	
08:30 – 10:00	Aerospace Physiology	Mr J. Wittenberg	1,5
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 12:15	Aerospace Physiology	Mr J. Wittenberg	2
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 14:00	EASA Rules and Regulations	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	1
14:00 – 15:00	Tropical Medicine	Mr C. Stijnis	1
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 17:15	Tropical Medicine	Mr C. Stijnis	2

Tuesday 6th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Incidents and medical assistance on-board	Dhr. P. Nijhoff	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 12:15	Dentistry Post-mortem identification	Mrs E. Swinkels	2
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Clinical Medicine	Mr S. Janssen	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	Clinical Medicine	Mr S. Janssen	1
16:15 – 17:15	Cases	LGZ	1

Wednesday 7th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Otorhinolaryngology	Mr E. v.d. Veen	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 11:15	Otorhinolaryngology	Mr E. v.d. Veen	1
10:15 – 12:15	Human Factors in Aviation: Crew Psychology	LBP	1
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Human Factors in Aviation: Crew Psychology	LBP	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	Cases	LGZ	1
16:30 – 22.00	Complimentary group-dinner at ISVW		

Schedule EASA Advanced AME Course 2023

Thursday 8th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Neurology	Mrs D.H. van der Dussen	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 12:15	Pilot Working Environment	Mr J.J. Witte	2
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Pilot Working Environment	Mr J.J. Witte	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 17:15	Pilot Working Environment	Mr J.J. Witte	2

Friday 9th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Visual System and Colour Vision	Mrs F. Hoogendam-Sloot	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 11:15	Visual System and Colour Vision	Mrs F. Hoogendam-Sloot	1
11:15 – 12:15	Human Factors in Aviation: Fear and refusal of flying	LBP	1
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Human Factors in Aviation: Psychological selection criteria	LBP	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	Cases	LGZ	1

Saturday 10th of June

Optional

Time	Subject	Speaker	Duration
08:30 – 13:00	Jubileum dag	NVvLG Vliegveld Hilversum	4
13:00 – 17:00	Jubileum dag	NVvLG Vliegveld Hilversum	4

Monday 12th of June

ATCO Day

Time	Subject	Speaker	Duration
09:00 – 13:00	Air traffic control working environment	Luchtverkeersleiding Nederland	4
13:00 – 15:00	Air traffic control working environment	Luchtverkeersleiding Nederland	2
15:00 – 17:00	EASA ATCO Rules and Regulations + Cases	Mr. E. Frijters	2

Tuesday 13th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:30 – 13:00	Human Factors in Aviation: Human information processing and system design	Human Factor Experts Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers	4
13:00 – 17:00	Human Factors in Aviation: Practical Simulation Training	CAE Amsterdam - Schiphol	4

Schedule EASA Advanced AME Course 2023

Wednesday 14th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Psychiatry	Mr P.J. van Eeten	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 11:15	Psychiatry	Mr P.J. van Eeten	1
11:15 – 12:15	ILT	Mrs C. d. Vries	1
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 14:00	ILT	Mrs C. d. Vries	1
14:00 – 15:00	Incidents and Accidents	Mr F. Wille	1
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	Incidents and Accidents	Mr F. Wille	1
16:15 – 17:15	Cases	LGZ	1

Thursday 15th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 10:00	Human Factors in Aviation: Fatigue and Alertness in Aircrew	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	2
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 12:15	Cases	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	2
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Cardiology	Mrs Dr. L. Broekhuizen	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	Cardiology	Mrs Dr. L. Broekhuizen	1

Friday 16th of June

Time	Subject	Speaker	Duration
08:00 – 09:00	Clinical Medicine: examination + interview	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	1
09:00 – 10:00	Questions prior to Test	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	1
10:00 – 10:15	Break		
10:15 – 12:15	Written Test		2
12:15 – 13:00	Lunch		
13:00 – 15:00	Human factors in the air traffic control environment	LBP	2
15:00 – 15:15	Break		
15:15 – 16:15	ATCO Cases	Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt	1
15:15 – 17:15	Written Test ATCO		1

Study material

Before the start of the course, you are asked to study the following EASA regulations:

- Implementing Regulation EU 2015/340, especially ANNEX IV (PART ATCO.MED) – MEDICAL REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLERS
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part ATCO.MED

You can find these on the EASA website: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/medical>

Further recommended reading:

- "Fundamentals of Aerospace Medicine" by Jeffrey R. Davis
- "Ernsting's Aviation and Space Medicine" by David Gradwell, David J Rainford

These books are not required for the course.

Required presence

As stated in ATCO.MED.C.015 you are required to attend 120 hours of training. This means this course cannot be followed without having attended the Basic and Advanced AME Course. Your attendance will be monitored during the course.

Exam

At the final day of the course a written examination is planned. The exam will cover the subjects discussed during the course and the EASA regulation. The focus of the exam will be on your ability to implement the acquired knowledge in an aeromedical examination setting.

The examination shall be completed individually. Additional information about the needed score to pass the exam, the communication about the outcome and a possible re-examination will be given during the course.

Certificate

If you pass the exam a certificate is issued, which is recognised by the national regulatory bodies within EASA. You need this certificate when you apply for an extension of privileges.

On behalf of the NVvLG, I welcome you to the ATCO AME Course.

Yours sincerely,

Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt
Military Flight Surgeon, AME Class 1, 2, 3 and LAPL
Head of the Aviation Medicine Department, Center for Man in Aviation

Accommodation

The conference Center ISVW also offers comfortable guest rooms. If you wish to stay at the hotel, you are asked to make your own arrangements through their website.

www.landgoedisvw.nl

The nearby city Amersfoort has more options for dinner and nightlife entertainment than Leusden.

Certification as AME Class 1

After successful completion of the course you can apply for an extension of your privileges to a class 1 AME certificate in any EASA country, if you meet the following requirements:

- You are a certified class 2 AME.
- You have conducted at least 30 class 2 examinations over a period of no more than 3 years preceding the application;
- You need to have successfully completed practical training of at least 2 days, either at an Aeromedical centre (AeMC), or under the supervision of the competent authority.

For more information you may contact your national regulatory authority.

Study material

Before the start of the course, you are asked to study the following EASA regulations:

- Implementing Regulation EU 2019/27, especially Appendix IV Part-MED Implementing Rules
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-MED, issue 2, 2019

You can find these on the EASA website: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/medical>

Further recommended reading:

- "Fundamentals of Aerospace Medicine" by Jeffrey R. Davis
- "Ernsting's Aviation and Space Medicine" by David Gradwell, David J Rainford

These books are not required for the course.

Required presence

As stated in AMC2 MED.D.020 of the Acceptable Means of Compliance to Part MED the Advanced Aviation Training you are required to attend 66 hours of training. Your attendance will be monitored during the course.

Exam

At the final day of the course a written examination is planned. In order to take this exam, you need to have attended at least 66 hours of training. The exam will cover the subjects discussed during the course and the EASA regulation. The focus of the exam will be on your ability to implement the acquired knowledge in an aeromedical examination setting.

The examination shall be completed individually. Additional information about the needed score to pass the exam, the communication about the outcome and a possible re-examination will be given during the course.

Certificate

If you pass the exam a certificate is issued, which is recognised by the national regulatory bodies within EASA. You need this certificate when you apply for an extension of privileges.

On behalf of the NVvLG, I welcome you to the Advanced AME Course.

Yours sincerely,

Mrs Y.Q. Wingelaar-Jagt
Military Flight Surgeon, AME Class 1, 2, 3 and LAPL
Head of the Aviation Medicine Department, Center for Man in Aviation

Overnachting

Landgoed ISVW heeft hotelkamers beschikbaar voor deelnemers aan deze cursus. Deze kunt u zelf reserveren via www.landgoedisvw.nl.

Certificering als AME klasse 1

Het succesvol afronden van cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden is een vereiste voor een uitbreiding van het certificaat van keuringsarts klasse 2 en LAPL naar keuringsarts klasse 1.

Daarnaast dient u aan aanvullende eisen te voldoen, zijnde:

- U dient houder te zijn van een geldig certificaat van bevoegd keuringsarts
- U heeft tenminste 30 onderzoeken medische certificaten klasse 2 verricht binnen 3 jaar voorafgaand aan de aanvraag
- U dient een praktijkopleiding gevolgd te hebben van ten minste 2 dagen in een luchtvaartgeneeskundig centrum, ofwel onder toezicht van de ILT

Voor meer informatie kunt u terecht bij ILT (www.ilent.nl).

Vorbereiding

Voor aanvang van de cursus dient u kennis te nemen van de volgende EASA regelgeving:

- Uitvoeringverordening EU 2019/27, in het bijzonder Bijlage IV Deel-MED Implementing Rules
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-MED, issue 2, 2019

Deze documenten zijn te vinden op de website van ILT en EASA.

Als naslagwerk adviseer ik u:

- "Fundamentals of Aerospace Medicine" van Jeffrey R. Davis
 - "Ernsting's Aviation and Space Medicine" van David Gradwell, David J Rainford
- Deze naslagwerken behoeft u niet speciaal voor de cursus of het examen aan te schaffen.

Aanwezigheid

Op grond van het gestelde in AMC2 MED.D.020 van de Acceptable Means of Compliance to Part MED dient de cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden tenminste 66 uur te omvatten. Uw aanwezigheid tijdens de cursus zal worden vastgelegd m.b.v. presentie lijsten.

Accreditatie voor de cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden wordt aangevraagd bij KNMG GAIA.

Examen

Op de laatste cursusdag zal een examen worden afgenomen. Deelname aan dit examen kan alleen plaatsvinden als u voldoet aan het aanwezigheids criterium van tenminste 66 uur. Het examen bestrijkt de geboden leerstof door de docenten en de EASA regelgeving, waarbij naast een aantal kennisvragen vooral wordt getoetst of u de geboden kennis aan de hand van casuïstiek-vragen kunt toepassen. Het examen toetst de individuele bekwaamheid; onderling overleg en overige onoorbare zaken zijn derhalve niet toegestaan.

Omtrent het moment en de wijze waarop de examenuitslag bekend wordt gesteld ontvangt u nog nadere informatie; dit geldt ook voor het plannen van een herexamen.

Certificaat

Een certificaat wordt verstrekt na voltooiing van de cursus en het slagen voor het examen.

Namens de NVvLG heet ik u welkom en wens ik u veel plezier bij uw deelname aan deze cursus.

Met vriendelijke groet,

Mw. Y.Q. Wingelaar-Jagt,
Hoofd Afdeling Luchtvaartgezondheidszorg
Vliegerarts, AME klasse 1, 2, 3 en LAPL
Centrum voor Mens en Luchtvaart

Certificering als AME klasse 3

Het succesvol afronden van cursus Luchtvaartgeneeskunde voor ATC is een vereiste voor een uitbreiding van het certificaat van keuringsarts klasse 2 en LAPL naar keuringsarts klasse 3.

Voor meer informatie kunt u terecht bij ILT (www.ilent.nl).

Vorbereiding

Voor aanvang van de cursus dient u kennis te nemen van de volgende EASA regelgeving:

- Uitvoeringverordening EU 2015/340, in het bijzonder ANNEX IV (PART ATCO.MED) – MEDICAL REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLERS
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part ATCO.MED

Deze documenten zijn te vinden op de website van ILT en EASA.

Als naslagwerk adviseer ik u:

- "Fundamentals of Aerospace Medicine" van Jeffrey R. Davis
- "Ernsting's Aviation and Space Medicine" van David Gradwell, David J Rainford

Deze naslagwerken behoeft u niet speciaal voor de cursus of het examen aan te schaffen.

Aanwezigheid

Op grond van het gestelde in ATCO.MED.C.015 dient de cursus Luchtvaartgeneeskunde voor ATC tenminste 120 uur te omvatten. Hiermee kan deze cursus dus niet worden gevolgd zonder vooraf de AME Basis- en Gevorderdencursus te hebben gevolgd. Uw aanwezigheid tijdens de cursus zal worden vastgelegd m.b.v. presentie lijsten.

Accreditatie voor de cursus Luchtvaartgeneeskunde voor gevorderden wordt aangevraagd bij KNMG GAIA.

Examen

Op de laatste cursusedag zal een examen worden afgenomen. Het examen bestrijkt de geboden leerstof door de docenten en de EASA regelgeving, waarbij naast een aantal kennisvragen vooral wordt getoetst of u de geboden kennis aan de hand van casuïstiek-vragen kunt toepassen. Het examen toetst de individuele bekwaamheid; onderling overleg en overige onoorbare zaken zijn derhalve niet toegestaan.

Omtrent het moment en de wijze waarop de examenuitslag bekend wordt gesteld ontvangt u nog nadere informatie; dit geldt ook voor het plannen van een herexamen.

Certificaat

Een certificaat wordt verstrekt na voltooiing van de cursus en het slagen voor het examen.

Namens de NVvLG heet ik u welkom en wens ik u veel plezier bij uw deelname aan deze cursus.

Met vriendelijke groet,

Mw. Y.Q. Wingelaar-Jagt,
Hoofd Afdeling Luchtvaartgezondheidszorg
Vliegerarts, AME klasse 1, 2, 3 en LAPL
Centrum voor Mens en Luchtvaart